ASAMBLEA OBRERA

Nº 100 · SEPTIEMBRE 1974 · ORGANO DE LOS TRABAJADORES DE SEAT · 10 PTAS.

NUMERO EXTRAORDINARIO DE ASAMBLEA OBRERA

100 NUMEROS DE "ASAMBLEA OBRERA"

Con algunas semanas de retraso debido a las dificultades y exigencias de la propia lucha, y cuando ya hemos publicado el nº110, sacamos hoy a la luz el nº100 de "ASAMBLEA OBRERA". Hemos querido que fuera un número extraordinario, para hacer un balance de lo que han sido estos casi 5 años de lucha desde el 2 de enero de 1970 en que salía el nº1 de "ASAMBLEA OBRERA".

Este nº1 fue discutido y aprobado en una ASAMBLEA de más de 2.000 trabajadores en el Taller 4, el iniciador de la lucha en torno al VI Convenio.

Desde entonces "ASAMBLEA OBRERA", como órgano de los trabajadores de SEAT, elaborada por las COMISIONES OBRERAS DE SEAT, por los dirigentes de la lucha en cada momento, ha sido la VOZ DE LA CLASE OBRERA DE SEAT, ha recogido los problemas diarios, ha denunciado la explotación, los abusos, ha denunciado a los chivatos y traidores más caracterizados, ha reflejado la preocupación de la mayoría de los trabajadores en cada momento, ha dado las orientaciones de lucha que se desprendían de las ASAMBLEAS y reuniones en los talleres, ha recogido el clima existente en la fábrica, pulsando el sentir y la voluntad de la mayoria de los trabajadores, ha resumido la labor de coordinación y dirección de los dirigentes obreros a través de las reuniones hachas en la misma fábrica, en los talleres, en los locales del jurado, y también de las reuniones por taller, de las reuniones generales, hechas fuera de la fábrica.

"ASAMBLEA OBRERA" ha logrado ser constantemente representativa de los trabajadores de SEAT. No sólo por la representatividad de lucha de los que la han preparado y escrito, sino sobre todo por la representatividad de lo que en ella se ha tratado, de los planteamientos que en ella se han hecho. LA REPRESENTATIVIDAD QUE DA A "ASAMBLEA OBRERA" LA CONSTANTE CONFIANZA DE LOS TRABAJADORES DE SEAT. Y también, a su manera, el respeto y el miedo que por "ASAMBLEA OBRERA" sienten la empresa, los chivatos la policia y el gobierno.

La CONTINUIDAD de "ASAMBLEA OBRERA" por encima de las dificultades de la lucha, de la represión, de los despidos, ha sido una muy importante contribución a la continuidad de la lucha. Esta continuidad ha sido además posible por la constante RENOVACION y AMPLIACION de las COMISIONES OBRERAS a través de la lucha, haciendo frente y venciendo a los intentos represivos, al mismo desgaste de la lucha, no siempre fácil ni sencilla.

"ASAMBLEA OBRERA" en su elaboración, preparación, discusión de los proyectos en muchos casos, distribución fuera de la empresa, entrada en la fábrica, reparto en mano en la mayoría de los talleres, ha sido a la vez un poderoso instrumento de organización, de solidaridad, entre TODOS los trabajadores de SEAT.

Hoy, "ASAMBLEA OBRERA" no es sólo el "ORGANO", la VOZ, de los trabajadores de SEAT porque así lo proclame su cabecera, porque esta sea la voluntad de sus autores, lo es sobre todo porque así lo consideran la mayoría de los trabajadores de las más importante empresa de España.

"ASAMBLEA OBRERA" ha representado por todo ello una importante experiencia de PRENSA OBRERA para TODOS los trabajadores de SEAT. Experiencia que debe desarrollarse a través de que cada luchador, cada trabajador sepa que de él depende también hacer cada dia mejor, más adecuado el CONTENIDO de "ASAMBLEA OBRERA". LLamamos a la discusión y elaboración cada vez más colectiva desde los talleres y oficinas.

1969-1974: 5 AÑOS DE LUCHAS PERMANENTES Y DE VICTORIAS

1.1969,1970: 13 Nº DE "ASAMBLEA OBRERA".

LUCHAS MAS IMPORTANTES

- 2.500 firmas de apoyo a la plataforma del VI Convenio, ASAMBLEAS en el local del jurado todo el otoñode 1969, dieron como resultado más de 2 meses de lucha abierta en toda la fábrica a partir de los talleres 7 y 4. ASAMBLEAS, MARCHAS y MANIFESTACIONES. 10 días de BAJO RENDIMIENTO. PAROS cortos en el momento de los 10 despidos.

- SALIDAS masivas al jurado del T.2 en febrero exigiendo las reivindicaciones de la plataforma y la READMISION.

- Protestas diversas y 1/2 hora de PARO en PINTURAS en junio del 70 por el crimen de la empresa que representaba la MUERTE de 3 compañeros que ardieron como antorchas humanas.

- PAROS y recogida de dinero en SOLIDARIDAD con los 3 obreros de la CONSTRUCCION de GRANADA asesinados por las fuerzas represivas.

- MANIFESTACION el 24 de octubre a la salida de la fabrica de más de 3.500 trabajadores por todas las reivindicaciones del momento y en preparacion de la jornada del 3 de noviembre por la AMNISTIA.

- PAROS GENERALIZADOS en toda la fabrica los días 3 y 30 de nov. por la amnistía y por salvar la vida de los 6 compañeros de ETA que el regimen pretendía asesinar.

VICTORIAS CONSEGUIDAS

★Frente al decreto del gobierno de congelación de salarios con los topes del 6,5 % y del 8 %, nuestra lucha impuso el 23 % de aumento en el VI convenio, más un 4% garantizado como minimo a final de año en el que conseguimos un 6%. Es decir en 1970 el total conseguido fue 29%.

★Para Navidad logramos 5 días de vacaciones. Tambien el que a partir de los tres años de trabajar en la empresa las bajas por enfermedad y accidente se cobrarían al 100% del salario, mejora que representa un notable mejora respecto a la situacion anterior.

★6 de los 9 Compañeros que presentaron demanda en Magistratura ganaron el Juicio,consiguiendo por vez primera en SEAT una indemnización muy importante.

★Nuestra participacion en la lucha general de todo el pueblo fue en este momento una gran victoria , por lo que significaba de activa presencia de la clase obrera de SEAT en la batalla por la AMNISTIA y que logro salvar la vida de los compañeros vascos amenazados de muerte.

ALGUNAS EXPERIENCIAS: La primera y fundamental es de que tambien en SEAT existía UNION y DECISION DE LUCHA en los trabajadores. Que con nuestra accion habíamos roto el fatalismo y pesimismo de que "en SEAT no era posible hacer nada". Vimos como, con muy poca fuerza organizada era posible mantener durante meses una gran lucha porque encontramos la forma de defender los intereses de TODOS los trabajadores. Y lo que conseguimos era además una prueba muy clara de que solo con el combate la clase obrera puede imponer sus derechos a la empresa y,como ya comprobamos entonces, al gobierno, a su gobierno. Las COMISIONES OBRERAS salieron muy fortalecidas a pesar de los despidos, pues se habia ganado el respeto de todos y habia logrado un gran prestigio por la correcta orientacion de la accion. Además con esta accion precisamente habían surgido muchos más luchadores, dirigentes obreros. Los 13 primeros numeros de ASAMBLEA OBRERA habían contribuido a la información y orientación justas.

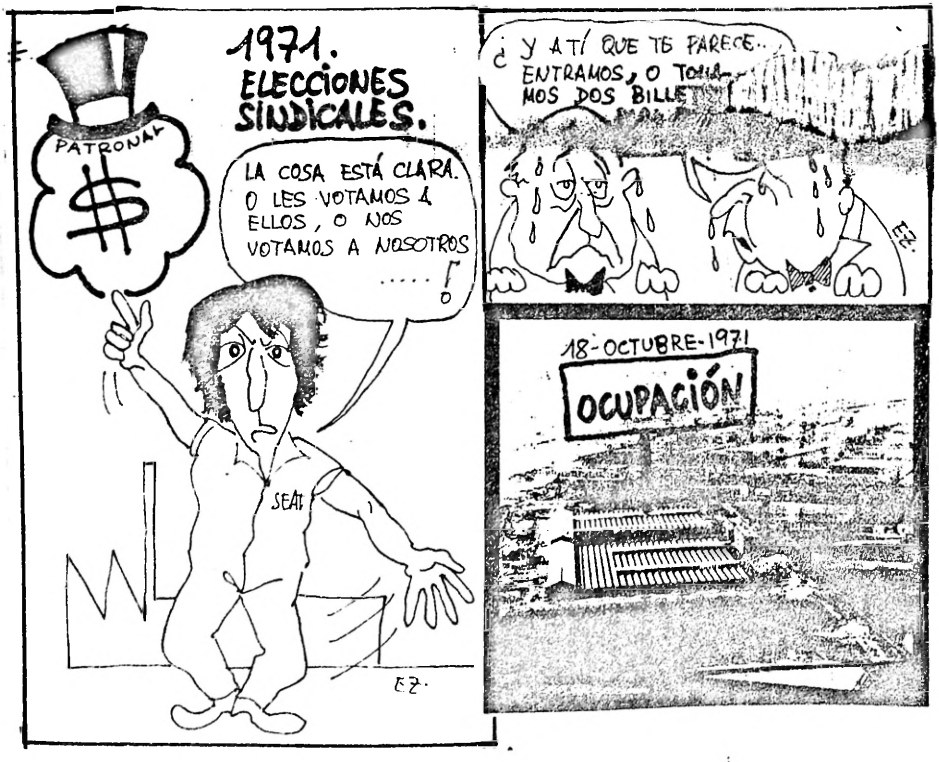
2.1971: AÑO DE LA OCUPACION. 18 DE OCTUBRE. 25 N DE "ASAMBLEA OBRERA"

LUCHAS MAS IMPORTANTES

- 3 compañeros fueron detenidos en diciembre en las acciones generales contra el consejo de guerra de Burgos: SILVESTRE, VARO y VALEEJO.
- La preparacion de las ELECCIONES SINDICALES fue en esta primavera de 1971 una gran batalla contra la empresa, la policia y el gobierno, y contra la incomprensión de algunos que llamaban al boicot.
- En el marco de la intensa campaña por las candidaturas obreras se desarrollo una importante accion reivindicativa:
- 14 y 15 de mayo. 14.000 trabajadores hicimos paros de hasta 6 horas en protesta por la estafa de la prima de abril.
- 17 de mayo. Dia de las elecciones sindicales en una gran clima de victoria obrera.

VICTORIAS CONSEGUIDAS

- Amplia SOLIDARIDAD con los detenidos y despedidos. 3.000 firmas contra la supresion del art.18 (contra el "estado de excepcion"que en realidad implantaron.
- LIBERTAD y READMISION EFECTIVA de SILVESTRE,VARO y VALLEJO al salir de la cárcel Modelo
- Despues del primer PARO GENERAL contra la estafa de la prima, ésta vino bastante mas alta en todas las secciones.
- GRAN VICTORIA de las candidaturas obreras representativas de las reivindicaciones de los trabajadores. SILVESTRE, aunque no le dejan presentarse oficialmente,consigue unos 7.000 votos de los no cualificados. VARO y VALLEJO obtienen tambien el maximo numero de votos en sus grupos (cualificados y administrativos).



(continúa luchas)

6 de Junio.La empresa intenta imponer un turno de noche para tener un stock suficiente.Los trabajadores no aceptamos,con nosotros están numerosos cargos sindicales recién elegidos,lo que facilita la lucha. 10 dias de HUELGA en el T.1 y 1 114, PAROS en los demás talleres. 39 despedidos.

28,29,30 y 31 de Junio.Nuevas acciones en todos los Talleres en SOLIDARIDAD con los despedidos.En un primer intento de ocupación,la Asamblea del T.2 propone salir y parar los otros Talleres.No se logra,pero la perspectiva está ya trazada.Hay 4 despedidos más.

18 DE OCTUBRE.OCUPACION Y DEFENSA DE LA OCUPACION DURANTE 13 HORAS FRENTE A LA AGRESION DE LAS FUERZAS REPRESIVAS.

ASESINATO DE ANTONIO RUIZ VILLALBA

15 DIAS DE HUELGA TOTAL en SEAT. Varios desalojos. Grupos de obreros de SEAT recorremos las fabricas y barrrios de Barcelona y comarcas explicando nuestras acciones. 20 trabajadores detenidos pasan a jurisdicción militar, pendientes de consejo de guerra. 56 trabajadores son despedidos.

El 4 de diciembre, en defensa de nuestras reivindicaciones, 2 horas de PARO CONTROLADO en todos los talleres al mismo tiempo. ASAMBLEAS MASIVAS en la mayor parte de ellas Por primera vez participan oficinas de talleres. Es la accion MAS COORDINADA que se habia producido en SEAT.

170 DESPEDIDOS, 74 DETENIDOS.

En estos dias la empresa con el pretexto de las inundaciones cierra la fabrica 2 dias intentando cortar la lucha. Inútil.

El Jurado atemorizado por el clima de lucha no firma el Convenio.LAUDO O NORMA DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO.

(continúa victorias)

11 READMITIDOS de los despedidos de junio. ELIMINACION de la sancion colectiva a los 2.362 trabajadores.

Se consigue 1/2 hora menos para el turno de noche, aumento del 35% y bocadillo reforzado con café y leche caliente (luego han habido cambios).

11.000 firmas es la respuesta al acta de "conciliación" que en este caso significó la aprobación del despido de 28 compañeros por parte de los traidores:HERNANDEZ,GUERRA PALOMERO, BARREDA, CARCASE, BOSCH, IRURTIA, CAAMAÑO, MONTAÑA y HEVIA.

Las luchas solidarias de los meses de julio a septiembre, la ocupación, fueron permitiendo el imponer pequeñas reivindicaciones que la empresa aceptaba temerosa de acciones más generales.Estas conquistas son difíciles de valorar una a una, pero constituyen una importante adquisición para toda la clase obrera.

Esta constante presión solidaria ha sido la mejor garantía para que la empresa no utilizara el despido como en otras ocasiones por cosas menos importantes. Antes los partes "famosos" llovían por la menor insignificancia. Hoy en la mayoria de los casos han pasado al museo de los recuerdos. Antes los encargados y jefes se creían en general como grandes señores y a los trabajadores como criados,como soldados que solo debian cumplir sus ordenes o sus caprichos. Hoy ven en muchos casos que no les interesa enfrentarse a la lucha obrera, e incluso algunos, los más inteligentes, se suman a la acción planteando sus propios intereses, que muchas veces son coincidentes o convergentes con los de los obreros.

Se impone la readmisión de todos los 56 despedidos cuando la OCUPACION. La mas gran acción se salda sin ningun despido.

LIBERTAD de los 70 detenidos.

READMISION de los otros 149 despedidos.

Los 20 detenidos en la OCUPACION son sobreseidos. Los militares no quieren servir para la represión de los obreros de SEAT.

LA EXPERIENCIA acumulada de 1970 se comprueba de nuevo en 1971 con las mayores acciones obreras desarrolladas hasta la fecha, LA OCUPACION. Ella abría una nueva brecha para el combate general de la Clase Obrera, a partir de este momento se suceden ocupaciones en muchas más empresas, tanto grandes como pequeñas.

LA OCUPACION había además potenciado una gran solidaridad con nuestra lucha, y, a través de ella los trabajadores de SEAT nos sentimos más ligados al conjunto del combate del proletariado español.

En 1971 las COMISIONES OBRERAS de SEAT se consolidan en todos los rincones de la fábrica. En estos días de intensa lucha los 74 detenidos y los 149 despedidos no impiden que "ASAMBLEA OBRERA" continue distribuyéndose en Talleres y Oficinas. Este año son 25 los números de nuestro órgano, de entre ellos destaca el nº32 de 12 páginas dos días después de la OCUPACION.

3.1972: 26 N DE "ASAMBLEA OBRERA"

LUCHAS MAS IMPORTANTES

- 8.000 firmas contra el laudo. Desarrollo de las reivindicaciones pendientes en torno a prima, tóxicos, paga de beneficios, valoración de puestos de trabajo, categorías,...
- Varias de las reivindicaciones entonces planteadas se han conseguido luego a partir de aquella lucha y a través de las acciones, de la denuncia contra la empresa en Magistratura, Delegación de trabajo,...
- Gran tensión en septiembre y octubre en torno a la gran huelga de CITROEN y la HUELGA GENERAL de Vigo.
- PARO GENERAL el 18 de octubre, primer aniversario de la OCUPACION y del ASESINATO de ANTONIO RUIZ VILLALBA.
- PAROS Y ASAMBLEAS a lo largo de todo octubre. Una semana de PAROS diarios. Firma precipitada del convenio el 25 de octubre por la noche, después de que el T7 hubiera estado en paro TOTAL, con gran ASAMBLEA en una situación de OCUPACION práctica del taller, situación que amenazaba con extenderse a toda la fábrica al enlazar con los PAROS, MARCHAS, ASAMBLEAS que se estaban haciendo en todas partes.

VICTORIAS CONSEGUIDAS

- Importantes mejoras en el VII Convenio:
  - Aumento lineal de 33.700 ptas. al año en el salario base. AUMENTO IGUAL para todas las categorías. Con ello el salario base del especialista letra b es de 10.930 pta más 845 de plus convenio.
  - Ayuda de 300 a 500 ptas. por hijo en edad escolar.
  - 15 dias de período de prueba para el especialista (antes 6 meses¡).
  - Revisión garantizada en 1 enero y 19 de julio, equivalente al índice oficial de carestía más un 50 %.
- Y en toda la lucha no se produce NI UN DESPEDIDO NI SANCIONADO¡.

4.1973: 34 N DE "ASAMBLEA OBRERA"

LUCHAS MAS IMPORTANTES

- Sigue la presión solidaria en torno al caso MARIN CORTADA y PEREZ, cargos sindicales despedidos en julio de 1971, que ganaron el juicio en Magistratura y para los que la empresa recurrió al Supremo. En este ganan también los trabajadores.

- Paro general en solidaridad con la TERMICA y contra el asesinato de MANUEL FERNANDEZ MARQUEZ.

- PARO GENERAL contra el aumento en las cuotas de la Seguridad Social (al aumentar el "salario mínimo"). HUELGA GENERAL como respuesta a los despidos con que la empresa intenta cortar la acción. Una semana de HUELGA. Intento de OCUPACION. La huelga de SEAT preside este 1° de Mayo, 120 sanciones, 36 despidos. Sanción colectiva de 5 dias de suspensión de empleo y sueldo para todos los trabajadores.

- Planteamiento solidario con los despedidos, unido a todas las reivindicaciones. En PRENSAS 15 dias con PAROS de 2 horas por la prima en julio y otros 15 en septiembre. PAROS en el taller 1 por el calor. Boicot de los CARRETILLEROS durante todo el año a las horas extra y al trabajo en domingo por la categoría.

- PARO GENERAL el 18 de octubre en el 2°aniversario de la ocupación. Paros en el T7 y el 11 de diciembre por la detención de ISABEL, MARIN, MORALES, PALOMARES y CORTADA (puestos en LIBERTAD en seguida) y en solidaridad con CAMACHO y todos los del proceso 1.001.

VICTORIAS CONSEGUIDAS

- MARIN, CORTADA y PEREZ son efectivamente readmitidos, después de año y medio de estar fuera de la fábrica. La empresa había tenido que estarles pagando el salario todo este tiempo. Ambiente de gran victoria en su entrada de nuevo en la fábrica, al ocupar de nuevo sus puestos de trabajo.

- En SOLIDARIDAD con ~~nuestra~~ lucha en SEAT, enlazando con las reivindicaciones propias, arrancan importantes luchas (LA MINA, OLIVETTI,...) que hacen del mes de mayo el de mayor n°de horas de huelga del año.

- La empresa anula la sanción de 5 dias y paga íntegro el salario de estos dias no trabajados. Las 120 sanciones quedan reducidas a prácticamente nada para aquellos que presentan demanda a Magistratura.

- Victoria en PRENSAS, consiguen las reivindicaciones planteadas en torno a la prima.

- En el T.1 y 2 consiguen refrigeración, ventilación y calefacción.

- Los carretilleros imponen 110 nuevos puestos de trabajo.

* *

5.1974: 12 N DE "ASAMBLEA OBRERA" HASTA AHORA

LUCHAS MAS IMPORTANTES

- La lucha por la readmisión de MARIN, MORALES, PERIS, MAITE, de todos los despedidos, ha estado presente permanentemente. A ello ha contribuido en gran medida la misma actitud de los despedidos, MARIN y MORALES principalmente, con su presencia a la puerta de la fábrica, con sus visitas y cartas públicas a las diversas "autoridades".

VICTORIAS CONSEGUIDAS

- La empresa no se atreve a aplicar el decreto de congelación de salarios del gobierno y, de acuerdo con la revisión impuesta en el VII Convenio, hay aumento de salarios del 21,3% en enero y del 11% en julio, más del 32% en un año de congelación y de sólo revisión del convenio. Ello da idea de lo que es posible arrancar ahora, rota ya

(continúa luchas)

- Con asambleas, paros, con diversos documentos, los trabajadores de SEAT hemos apoyado todas estas gestiones. Más de 2.000 trabajadores hemos firmado un documento de apoyo a la carta de Arias exigiendo la AMNISTIA SINDICAL.

- Durante este año ha sido constante el planteamiento de las reivindicaciones de cada sector: carretilleros, suministradores, probadores, encargados e incluso vigilantes.

- Muy importante ha sido la SOLIDARIDAD con ELSA y SOLVAY, con la HUELGA GENERAL del BAJO LLOBREGAT: se iniciaron los paros el jueves 4 de julio, después de varios dias de asambleas. Los paros se generalizaron a toda la fábrica el viernes 5 y el lunes 8 y martes 9. Se recogieron 80.000 ptas. en solidaridad con los huelguistas.

- Principalmente a través de esta última lucha solidaria cobró fuerza el planteamiento de la discusión de los puntos a reivindicar en el próximo convenio. La plataforma ha sido elaborada a través de ASAMBLEAS. En el taller 7 en varias asambleas participaron hasta 500 trabajadores Se empieza a firmar la plataforma de los 18 puntos. En pocos dias de julio se recogen ya 2.000 firmas y continúa ahora firmándose.

(continúa victorias)

la congelación oficialmente y cuando hemos de discutir un nuevo convenio. Por otra parte las necesidades se presentan con gran urgencia. Los precios no esperan, están disparados.

- Los aumentos conquistados durante este año han representado subir a 15.854 el salario base para el especialista letra b (peón), que con prima y puntualidad se saca unas 19.500 por 8 horas de trabajo.

- Es importante destacar la parte fija conseguida en el salario real, es decir el salario base, frente a la variable (prima, puntualidad, pluses) siempre más sometida a la arbitrariedad de la empresa.

- Este año se logra también la READMISION de JAVI, el carretillero que la empresa pretendía despedir mediante la provocación del vigilante, "guardia de Franco", conocido como el "mata-rusos".

* * *

LA SOLIDARIDAD ECONOMICA EN CIFRAS

Un elemento muy importante en la lucha obrera en SEAT ha sido la SOLIDARIDAD ECONOMICA. 4.378.698 ptas. en 3 años. Importante como expresión de apoyo a los represaliados, importante porque en cada caso ha significado el primer paso para señalar que no estaban solos, para hacer frente a las dificultades económicas, familiares, que con la represión el enemigo pretende crear para dividir, desmoralizar a los luchadores. Para evitar la presión que sobre ellos la empresa y el gobierno pretenden crear mediante el hambre de sus familias.

Pero la solidaridad es también importante, muy importante, como instrumento de organización, pues han sido cientos y cientos, miles, los trabajadores por cuyas manos ha pasado. Y con ello se establecen lazos de CONFIANZA muy importantes entre los trabajadores. Se establecen de hecho ya relaciones de sindicato de clase.

La gran experiencia acumulada en estos 3 años sobre la recogida de solidaridad económica nos ha de permitir desarrolarla aún mucho más, hacer participar a miles de trabajadores para mantenr y fortalecer con regularidad NUESTRA CAJA DE RESISTENCIA.

Se han publicado durante estos 3 años 20 boletines de solidaridad, desde julio de 1971, dando cuenta detallada de lo recogido taller por taller, sección por sección, informando a la vez de cómo se ha distribuido el dinero.

Un resumen de lo que esta solidaridad económica ha sido es el siguiente:

TOTAL GENERAL SOLIDARIDAD ECONOMICA desde julio 1971. . . 4.378.698 ptas.
TOTAL RECOGIDO EN LOS TALLERES DE SEAT. . . . . 1.956.672 ptas.

que se distribuyen como sigue:

Taller 1 . . .	411.957 ptas.	Taller 9	49.776 ptas.
Taller 7	279.593 ptas.	Tecn. Admin.. . . .	32.425 ptas.
Taller 2 . . .	190.754 ptas.	Taller 11	30.025 ptas.
Taller 4 . . .	112.534 ptas.	Almacenes	19.500 ptas.
Fundición . . .	112.232 ptas.	T. electric.M . . .	10.800 ptas.
Taller 8 . . .	87.483 ptas.	Taller 6	10.535 ptas.
Taller 3 . . .	63.067 ptas.	Filial n°2	5.525 ptas.
Taller 5 . . .	54.012 ptas.	Recuperación. . . .	1.100 ptas.
Varios	322.554 ptas.	Devolución sanc. y desp.	162.800 ptas

TOTAL DE SOLIDARIDAD ECONOMICA DEL RESTO DE ESPAÑA . . . . 957.338 ptas
TOTAL SOLIDARIDAD INTERNACIONAL (principalmente Italia). . 1.464.618 ptas

La utilización des esta importante solidaridad económica durante estos 3 años es como sigue:

TOTAL GASTOS DE LOS TRABAJADORES DE SEAT DESDE JULIO 1971..4.047.739 ptas

distribuidos así:

SOLIDARIDAD CON LOS DESPEDIDOS	1.331.892 ptas
SOLIDARIDAD CON LOS SANCIONADOS	895.836 ptas
FIANZAS, MULTAS, SOLIDARIDAD CON LOS DETENIDOS. .	594.161 ptas
SOLIDARIDAD CON OTRAS EMPRESAS EN LUCHA	509.286 ptas
GASTOS FUNCIONAMIENTO DE LA COMISION OBRERA DE SEAT	505.386 ptas
VIAJES DE LAS DELEGACIONES DE TRABAJADORES DE SEAT	204.337 ptas
SOLIDARIDAD CON EL VIETNAM.	6.841 ptas

A todas estas cantidades habría que añadir otras (seguramente bastantes miles) de la solidaridad recogida en diversos talleres y secciones y entregada directamente a los represaliados, pero que al no haber pasado a través de las COMISIONES OBRERAS o al no haber pasado simplemente una nota de lo recogido, nos imposible contabilizar. Hay quetener en cuenta las "salida" de las aproximadamente 300.000 ptas. robadas por la policía en diciembre de 1971.

* * *

■LOS DESPEDIDOS EN LA LUCHA DE SEAT■

La lucha obrera, las victorias obreras, también los aparentes fracasos del combate contra la explotación, todo lo que la clase obrera hace en su duro y difícil caminar hacia la emancipación total, todo ello tiene un alto precio. Y la clase obrera paga siempre, y mucho. Paga con su explotación de cada dia (y es este el precio más alto¡), paga con los sufrimientos de los miles, millones de familias trabajadoras, con sus pequeñas y grandes dificultades. "Color de sangre minera tiene el oro del patrón" reza una canción argentina. Paga la clase obrera con sus accidentes de trabajo. Este mes de agosto, el viernes 16 de agosto, en plenas vacaciones, ha muerto, ha sido asesinado, en SEAT un joven trabajador,

solador: la toma de tierra estaba en malas condiciones, ha muerto electrocutado. Su nombre nos es desconocido, pero sabemos quien era: UN COMPAÑERO, UN EXPLOTADO¡, UN OBRERO¡

La importancia de la SEAT, la gran repercusión de nuestras luchas y de nuestras victorias en todo el movimiento obrero, en la misma situación política, hace que la empresa y el mismo gobierno estén muy pendientes, se resistan mucho a ceder en algunos casos, utilicen una dura represión, o cedan rápidamente en otros para evitar acciones más importantes. Las acciones en SEAT representan mucho para el gran combate de la clase obrera contra la explotación, de todo el pueblo por la libertad. La empresa y el gobierno lo saben, nosotros hemos de tenerlo también muy presente¡.

Las victorias, las importantes victorias, las victorias económicas, las victorias contra el miedo, las victorias en dignidad obrera, tienen además un precio muy inmediato: los DESPEDIDOS. Cierto es que hemos hecho retroceder en numerosas ocasiones a la empresa en este terreno, que hemos impuesto ya muchas READMISIONES. Cierto que hoy es posible impedir los despidos en muchos casos, recordemos para ello que la OCUPACION, la más importante acción en SEAT durante toda la vida de la empresa, no provocó ni un despido¡ Pero a lo largo de estos años han quedado fuera de la fábrica algunos compañeros, algunos de nuestros mejores compañeros. Es verdad que por cada compañero despedido han surgido diez nuevos luchadores. Pero no hemos de olvidar a los despedidos, sus nombres deben ser permanentemente bandera de combate, NUESTRO OBJETIVO ES CLARO: han de volver a nuestro lado¡ Desde 1970 han sido 78 los compañeros despedidos, 78 cuadros obreros, 78 dirigentes.

Entre ellos: RUFINO, ANSELMO, MINGUILLON, FAUSTINO ("el rubio"), "SEVILLA",...., SILVESTRE, VARO, VALLEJO,... los jurados y cargos sindicales FAUSTINO, MASEDA, LOPEZ, UZQUEDA, VENTURA, CELESTINO, DUEÑAS, OLIVARES, JOAQUIN, PABLO GARCIA, PINO y los de 1973 MARIN, MORALES, PERIS, MAITE, JOAQUIN MORALES, PELAEZ, MOJONERO,...

De muchos de ellos, de la mayoría, hemos vuelto a saber por la propia lucha obrera, por su constante presencia al frente de los trabajadores, por sus nuevas batallas contra la represión. Algunos han sido de nuevo despedidos y detenidos. Significativo nos parece el caso de David Dueñas. Su incansable batallar le ha costado muchos despidos. En muchas empresas casi no ha tenido tiempo de empezar a trabajar, las "listas negras"le han perseguido. Pero al mismo tiempo, su misma actitud combativa la solidaridad obrera, la situación general de lucha, la actual correlación de fuerzas sociales y políticas del pais, ha hecho que para las empresas ya no fuera tan sencillo el sacarse de encima a un luchador obrero: en la última, después de trabajar 21 dias, después de que el Magistrado dictara READMISION, después de que él mismo reafirmara que lo que quiere es su puesto de trabajo, la empresa al negarse a readmitirlo por el tristemnete famosos art. 103, ha tenido sin embargo que pagar 250.000 pts de indemnización, más los salarios del tiempo de "tramitación".

* * *

■LA CLASE OBRERA DE SEAT EN EL MOVIMIENTO OBRERO INTERNACIONAL■

Con la incorporación a la lucha abierta de forma casi ininterrumpida los trabajadores de SEAT hemos entrado en relación con la clase obrera de Barcelona, de Cataluña, de toda España. Prueba de ello es la importante influencia de otras luchas en nuestro propio combate (Granada, Ferrol, Vigo, Pamplona, Bajo Llobregat,...), así como la significación de nuestra propia lucha (y nuestras victorias) han tenido en el conjunto del Movimiento Obrero de España.

Ahora queremos además destacar como en este mismo proceso hemos logrado establecer una relación más estrecha con el movimiento obrero europeo, con el italiano en primer lugar, a partir de nuestra relación SEAT-FIAT.

Ya en la lucha de 1970 una delegación de trabajadores de SEAT se desplazó a Italia y estableció una primera relación directa con las organizaciones obreras italianas.Luego han sido frecuentes las delegaciones nuestras a Italia y las de sindicalistas italianos aquí, en particular en momentos de lucha, para asistir en Magistratura a juicios o en el Tribunal de Orden Público...

La OCUPACION de la SEAT el 18 de octubre de 1971 fue base de una importante movilización solidaria en Italia, expresada esencialmente en la amplia difusión que nuestra lucha tuvo entre los trabajadores italianos, como fue recogida por los periódicos de los sindicatos y ~~organiza~~ciones obreras, y de modo particular por la edición de un folleto explicativo de nuestras acciones del que se vendieron 12.000 ejemplares para recoger fondos para los despedidos y represaliados.

Este verano de 1974 una delegación obrera de SEAT ha participado, junto con delegaciones de PIRELLI, OLIVETTI, SIEMENS, PIANELLI, FIAT-HISPANIA, STANDARD, MICHELIN y otras en una importante reunión de trabajadores de empresas multinacionales instaladas en Italia y España.

En esta reunión se hizo el balance de las experiencias de lucha de cada empresa y a partir de estas se discutió cómo avanzar en una estrategia sindical unitaria. Después de 2 dias de discusión se decidió fortalecer las relaciones entre las empresas de un mismo grupo capitalista multinacional, así como avanzar en la preparación de otras reuniones a nivel europeo. Para nosotros, los trabajadores de SEAT, tiene especial interés las relaciones entre las empresas del AUTOMOVIL.

Todo ello está estableciendo lazos solidarios cada vez más sólidos y estables, permite un constante intercambio de experiencias, el impulso de la solidaridad concreta en cada momento, haciendo frente a las maniobras de las empresas que intentan compensar los efectos de la lucha en un país a través de sus factorías en otro, permite ir avanzando en el establecimiento de una estrategia sindical de lucha unida contra las grandes empresas multinacionales, permite dar pasos adelante en la necesaria mayor unidad del movimiento obrero de los países capitalistas, de los de la Europa occidental en primer lugar.

En este terreno contamos ya con unas experiencias que muestran ya el avance realizado. Junto a nuestras relaciones estables con FIAT y la solidaridad a través de ellas potenciada, cabe destacar las del grupo PIRELLI DUNLOP, con una primera huelga coordinada a escala internacional, las de AZKO holandesa- SEDA española (con la presión de AZKO que contribuyó a la READMISION de los despedidos de SEDA), de la SOLVAY belga con SOLVAY española (significativa en las últimas luchas), de la RENAULT francesa con SAFA-RENAULT española, SKF y otras.

Es importante que en nuestra lucha diaria tengamos cada vez mayor conciencia de esta proyección internacional del combate obrero, de toda batalla contra la explotación y la opresión, de los estrechos lazos solidarios que existen entre los explotados del mundo entero.

* * *

■COMISIONES OBRERAS HOY■

Si tuviéramos que definir en 2 líneas lo que son y han sido COMISIONES OBRERAS, diríamos que SON los cientos y cientos de trabajadores de SEAT, de compañeros, que han hecho todo lo que hemos explicado en estas páginas. Los que en cada taller, en cada sección, en cada rincón de la fábrica, han estado al frente de una u otra acción, de cada paro, de cada asamblea, los que han recogido dinero, los que han repartido "ASAMBLEA OBRERA", los que han encabezado una protesta por las malas condiciones de trabajo, los que han contribuido a la elaboración de una plataforma reivindicativa,... todos estos miles de trabajadores de SEAT somos hoy las COMISIONES OBRERAS DE SEAT.

La falta de libertades en España, la existencia del sindicato fascista oficial llamado CNS, la represión, han obligado a la clase obrera española a encontrar formas propias, originales, de defensa de sus derechos, de organización para la defensa de estos derechos. Agrupando de múltiples formas a los trabajadores sobre la base de las reivindicaciones comunes han aparecido las COMISIONES OBRERAS como forma INDEPENDIENTE, UNITARIA, AUTONOMA de organización de la clase obrera.

Con la continuidad de la lucha las COMISIONES se hacen más estables encuentran formas de coordinación entre los diversos talleres, entre las diversas fábricas, ramos, localidades, entre las diversas regiones y naciones del estado español. Es así como a lo largo de todos estos años se ha ido forjando este poderoso movimiento de masas organizado que son las COMISIONES OBRERAS.

* * *

■COMISIONES OBRERAS EN CADA TALLER,EN CADA SECCION■

La experiencia de todas las luchas nos demuestra la necesidad de tener formas propias de organización en cada taller, capaces de tratar autónomamente los problemas concretos propios de cada uno, sabiéndolos ligar a la vez con los generales de factoría, coordinándose con las otras comisiones de los demás talleres.

Para avanzar más en la lucha es necesario que en cada taller los trabajadores más concientes nos reunamos, que encontremos las formas para vernos, para discutir con todos los que están dispuestos a luchar. En el mismo taller, en ASAMBLEA, en la hora del bocadillo, en los vestuarios, a la entrada o a la salida, en los autobuses, en el jurado, dentro y fuera de la fábrica,... Que nadie espere¡ Ya ahora¡ COMISION OBRERA EN CADA TALLER, EN CADA SECCION¡

■LA JUNTA DEMOCRATICA DE ESPAÑA : UNA AUTENTICA ALTERNATIVA DE GOBIERNO ■

Cada día que pasa es más urgente acabar con la podrida dictadura.La muerte lenta de Franco, que se acaba, que ya casi ni habla que lo conservan momificado,lo que no pueden ocultar por muchos partes médicos engañosos que publiquen los amigos del Marqués de Villaverde,pone aún con más fuerza sobre la mesa la NECESIDAD de la LIBERTAD,así como la POSIBILIDAD DE CONQUISTARLA,en la actual lucha de clanes y camarillas,de inestabilidad del poder,de vacío de poder en muchos aspectos.NO HAY QUE DEJAR INSTALAR A JUAN CARLOS¡ Necesitamos la LIBERTAD,libertad para organizarnos,para defender nuestros derechos de mejores condiciones.El CRIMEN de CARMONA,sangre obrera de nuevo derramada.Sangre obrera esta vez por pedir agua que plantea aún con más urgencia acabar con el fascismo en España¡

Por todo ello los trabajadores, que seguimos luchando con toda fuerza por nuestros derechos y libertades, saludamos como un paso muy importante la constitución de la JUNTA DEMOCRATICA DE ESPAÑA. JUNTA DEMOCRATICA formada por personalidades comunistas, socialistas, demócratas de diverso signo, carlistas, monárquicos, por representantes de los grandes capitalistas,... unidos todos en torno a un objetivo único: ESTABLECER UN MARCO DE LIBERTADES PARA RESOLVER LOS PROBLEMAS DEL PAIS.

Las COMISIONES OBRERAS de SEAT, conscientes de la importancia y significación que para toda la lucha de nuestro pueblo tiene la formación de la Junta, llamamos a discutir el llamamiento que la JUNTA DEMOCRATICA ha dirigido al pueblo español, en particular los 12 puntos de su programa. 12 puntos que representan la RUPTURA DEMOCRATICA, 12 puntos que establecen el marco del Gobierno Provisional, 12 puntos PARA QUE SEA EL PUEBLO EL QUE DECIDA, LIBREMENTE, 12 puntos en los que se plantea la AMNISTIA, LAS LIBERTADES, EL DERECHO DE HUELGA, LA LIBERTAD SINDICAL y LA APROPIACION POR PARTE DEL MOVIMIENTO OBRERO ESPAÑOL DE LOS FONDOS DEL SINDICATO VERTICAL (CNS),... las condiciones básicas para que sea el pueblo quien tenga la palabra definitiva en todas las cuestiones del gobierno del pais.

* * *

■PERSPECTIVA DE LA LUCHA OBRERA EN LOS PROXIMOS MESES PERSPECTIVAS CONCRETAS EN SEAT■

La constante subida de precios, constante desde hace meses, pero acentuada de nuevo en este mes de agosto, aprovechando las vacaciones¡ Ahora lo encontramos todo MAS CARO y lo más probable es que en los próximos meses siga subiendo todo, y mucho. Todo más caro cada dia porque además del deseo constante de los capitalistas de hacerse más ricos cada dia, existe la INCAPACIDAD del gobierno, de este gobierno de ladrones y asesinos, para resolver los problemas económicos, sociales y políticos del pais.

TODO MAS CARO, pero con una clase obrera, con un pueblo, que no está dispuesto a aguantar impasible, que no está dispuesto a dejarse robar y explotar. En los últimos meses hemos visto ya muy importantes batallas Hacía muchos años que en julio no había tantas horas de huelga. La HUELGA GENERAL del Bajo Llobregat ha sido lo más destacado. Pero en agosto tampoco ha cesado la lucha. Los trabajadores del METRO de Barcelona, los de CASADESPORT de Santa Coloma, de VALMELINES de Tarragona,...

Y en este otoño hay muy importantes convenios en discusión: junto al nuestro, la mayoría de las grandes empresas de Barcelona, el provincial del METAL pendiente de LAUDO, el interprovincial de BANCA, el de SEGUROS Muchas luchas en perspectiva que ya asustan a empresarios y gobierno. Este, ante la avalancha de luchas que se avecinan ha tenido miedo, ha preferido que los capitalistas se las arreglen como puedan en cada sitio, y ha anulado la ley de "congelación" de salarios, ley que los trabajadores habíamos ya roto en muchos sitios. AHORA la lucha ha de venir facilitada en todas partes¡

Nos hemos referido repetidamente en estos últimos meses a nuestros actuales objetivos de lucha. En las ASAMBLEAS y PAROS SOLIDARIOS con el BAJO LLOBREGAT durante el pasado mes de julio los discutimos ampliamente Resultado de esta discusión ha sido el primer anteproyecto de plataforma de convenio colectivo que muchos trabajadores hemos ya firmado, que sigue firmándose. Queremos ahora recordar sólo a modo de resumen los elementos esenciales para impulsar su discusión, para impulsar la organización de la movilización para su conquista:

-POR LA READMISION DE MARIN Y MORALES, DE TODOS LOS DESPEDIDOS. SABEMOS que con la lucha sí que es posible conseguirlo¡ Y ya sabemos que la ley (mientras sea una ley fascista¡) está de parte de la empresa. PERO LA RAZON, la RAZON y la FUERZA de la CLASE OBRERA UNIDA, están de nuestra parte¡

*

-POR TODAS NUESTRAS REIVINDICACIONES EN EL CONVENIO, resumidas en los 18 puntos, puntos que hemos de discutir en ASAMBLEAS, mejorar si es necesario, Y LUCHAR PARA CONQUISTARLOS¡ Hay que empezar ya a enviar delegaciones de cada taller para exigirlos, para organizar la recogida masiva de firmas, para entregarlas.

*

-POR UN CONVENIO NEGOCIADO POR AUTENTICOS REPRESENTANTES OBREROS, pues los actuales cargos sindicales sabemos ya que no nos sirven, no nos merecen la menor confianza. Exigimos su dimisión Y NUEVAS E INMEDIATAS ELECCIONES SINDICALES, al 100%¡ Pero tampoco hay que esperar a que las convoquen, ni la empresa, ni la CNS, las podemos hacer nosotros, sin su permiso¡ Ya ahora hemos de elegir amplias representaciones en cada taller, como DELEGADOS DE LOS TRABAJADORES para las negociaciones del convenio.

*

-POR UN CONVENIO METALURGICO PROVINCIAL que recoja también todas nuestras reivindicaciones. En el convenio provincial nuestra fuerza se unirá a la de otros trabajadores metalúrgicos, a los cientos de miles que hay en toda la provincia de Barcelona. SOMOS UNA GRAN FUERZA SI NOS UNIMOS. Y las conquistas del convenio provincial tienen mayor autoridad, más fuerza que las del convenio de empresa.

*

-CONTRA EL JUICIO QUE SE PREPARA A NUESTROS COMPAÑEROS: MARIN, MASEDA, LOPEZ, SANTOS, ISABEL, BERROCAL, GAMEZ y VALLEJO y de nuestros abogados laboralistas ALBERTO FINA y MONTSERRAT AVILES. El juicio puede ser muy pronto. Les piden de 2 a 5 años de cárcel, exigimos el sobreseimiento de todos ellos¡ Les quieren responsabilizar de la ocupación de la fábrica, del 18 de octubre, de los 15 dias de huelga, de lo que hicimos los miles de trabajadores de SEAT. En ellos la empresa y el gobierno se quieren vengar de nuestra lucha y de las victorias que les hemos arrancado. Quieren que paguen por lo que hicimos todos los obreros de SEAT, y lo que hicimos fue en definitiva defender nuestro derecho a la vida como seres humanos y no como animales. Les quieren condenar, PERO NO VAMOS A PERMITIRLO¡

*

-CONTRA LAS ARBITRARIEDADES DE LA EMPRESA EN LOS TRASLADOS A MARTORELL

*

-PREPARAR YA AHORA EL 18 DE OCTUBRE. Dia obrero, dia de lucha histórico ya en SEAT, dia de acción por todas nuestras reivindicaciones y dia de homenaje a ANTONIO RUIZ VILLALBA, asesinado por defenderlas, Este año planteamos todos los puntos aquí señalados y denunciamos todos los bulos y maniobras de la empresa, de la primera empresa capitalista de España, de la que en estos 6 últimos años ha declarado oficialmente beneficios que suman nada menos que 6.511 MILLONES de pesetas, sin contar los fondos de reserva, amortizaciones,... y todos los chanchullos¡

ASAMBLEA OBRERA

ÓRGANO DE LOS TRABAJADORES DE SEAT

LLAMAMOS A DISCUTIR ESTE NUMERO DE " ASAMBLEA OBRERA " DENTRO Y FUERA DE LA EMPRESA, A PREPARAR REUNIONES AMPLIAS ESPECIALES EN CADA TALLER, DISCUTIENDO LA EXPERIENCIA Y PERSPECTIVAS DE LUCHA EN CADA SECCION. EN CADA TALLER.

COMPAÑERO, EXPLICA EL CONTENIDO DE ESTE NUMERO A TUS COMPAÑEROS DE TRABAJO, DISCUTELO, CONSERVALO, PUEDE SER PARA TI UN INSTRUMENTO DE TRABAJO